

Olíudreifing ehf.
Gestur Guðjónsson
Hólmaslóð 8 - 10
101 Reykjavík

Reykjavík 18. febrúar 2020
UST201901-203/gf
08.06.02

Varðar botnþykktarmælingar á geymi T0149 (#17) í birgðastöð Olíudreifingar ehf. í Örfirisey

Umhverfisstofnun barst tölvupóstur þann 10. desember 2019, með skýrslu um botnþykktarmælingar á geymi T0149 (101.17.00). Geymirinn er standandi stálgeymir og er staðsettur í stöð félagsins í Örfirisey.

Mælingarnar voru framkvæmdar 20. nóvember sl. af Gísla Arnari Guðmundssyni hjá NDT ehf á Akureyri og notaður var gólfskanni MFE MK IV Tank Floor Scanner ser# MK4-0016-A-TFS og Olympus hátíðnimælir 45MG- 5 Mhz, með s/n 130177407. Mælirinn var kvarðaður með 3 mm, 6 mm, 9 mm, 12 mm og 18 mm stilliklossum. Í skýrslu NDT kemur fram að gólf og hluti af neðsta umfari geymisins er málað að innan, ástand misjafnt. Geymir er almennt í góðu ásigkomulagi.

Meðfylgjandi er skýrsla NDT ehf. sem sýnir botnþykktarmælingu geymisins.

Niðurstöður botnþykktarmælinga sýna að geymirinn stenst lágmarkskröfur um efnisþykkt. Umhverfisstofnun samþykkir áframhaldandi notkun á geyminum. Botnþykktarmæla skal að lágmarki á tíu ára fresti.

Virðingarfyllst,



Gottskálk Friðgeirsson



Halla Einarsdóttir
teymisstjóri

Afrit:
Heilbrigðisnefnd Reykjavíkursvæðis

OLÍUDREIFING EHF
ÁRNI INGIMUNDARSSON
HÓLMASLÓÐ 8-10
101 REYKJAVÍK

WNDT
NON DESTRUCTIVE TESTINGS - ICELAND

SKÝRSLA

**PYKKTARMÆLING OG SEGULSVIÐSSKÖNNUM Á OLÍUGEYMI 17
Í ÖRFIRISEY**

ULTRASONIC THICKNESS MEASUREMENT & MAGNETIC FLUX LEAKAGE

UTM SKÝRSLA NR. 1939



NÓVEMBER 2019

FASTANÚMÉR: T1049

MÆLINGAR FRAMKVÆMDAR, STAÐUR: ÖRFIRISEY

EIGANDANÚMÉR: 101.17.00

NDT EHF
WWW.NDT.IS
ndt@ndt.is
www.ndt.is
+354 8440313

Samgöngustofa 

Framkvæmd mælinga

Þykktarmælingu framkvæmdi André Sandö hjá NDT ehf á Akureyri. Upplýsingar varðandi aðstæður, notkun geyma o.fl. veitti Árni Ingimundarson hjá Olíudreifingu ehf.

Framkvæmd þykktarmælinga, segulsviðskönnunar og sjónskoðunar á geyminum fóru fram í nóvember 2019 Geymirinn er standandi stálgeymir og var botn hans mældur ásamt neðsta umfari.

Segulsviðsmælingar

Gólfskanninn er kvarðaður á 6mm plötu, 8, 10, 14 og 18mm göt eru boruð í plötuna þar til 3mm efnisþykkt er eftir. Hugbúnaðurinn er stilltur þar til götin gefa rautt/appelsínugult merki á skjá. Gólfskannanum er rennt yfir alla fleti sem hann kemst yfir. Svelgir, rör eða ójafn botn geta gert gólfskannanum ókleift til mælinga.

Sjónskoðun

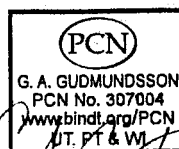
Farið er um allan geyminn með sterkt ljós og því haldið rétt við yfirborðið svo pyttir og misfellur sjáist betur. Kverksuða geymis er skoðuð sérstaklega vel ásamt öðrum suðum innanvert í geymi. Þá eru svelgir einnig skoðaðir mjög vel ásamt þeim stöðum þar sem gólfskanni kemst ekki.

Niðurstöður

Gólf geymis ásamt hluta af neðsta umfari er málað að innan og er ástand hennar misjafnt. Geymir er almennt í góðu ásigkomulagi. Sjá teikningar og ljósmyndir. Eigandi geymis var látin vita. Sjá meðf. niðurstöður mælingar. Öll uppgefin mál á teikningum eru í mm.

Akureyri, 06 desember 2019

Virðingarfyllst.



Gísli Arnar Guðmundsson

STAÐFESTING SEGULSVIÐS OG ÞYKKTARMÆLINGA

SKÝRSLA NR.: 1939
DAGS. SKÝRSLU: 06 desember 2019
EIGANDI GEYMIS: Olíudreifing ehf
REKSTRARAÐILI: Olíudreifing ehf
DAGS. FRAMKV.: 20 nóvember 2019
STAÐUR Örfirisey, Reykjavík
HVAÐ MÆLT: Geymir 17
FASTANÚMER: T1049
EIGENDANÚMER: 101.17.00
SMÍÐAÁR: 1952

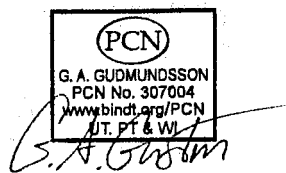
MÆLIBÚNAÐUR: MFE MK IV Tank Floor Scanner. Serial No.MK4-0016-A-TFS
Olympus 45MG. 5 Mhz Serial nr: 130177407, skoðað og vottað þann 30.08.2016
Stilliklossar (Calibration blocks): 3mm, 6mm 9mm 12mm og 18mm.
Meðf. er vottorð mælibúnaðar (Statement of Calibration).

FRAMKV. MÆLINGA: Gísli Arnar Guðmundsson

SKÍRTEINI (CERT): Ultrasonic Inspection – Level II (UT 3.1 & 3.2)
PCN GEN ISS 14 2017/ n.r. 67057
10/03/2017 - 10/03/2022

Hér staðfestist að framkvæmdar hafa verið þykktarmælingar á ofangreindum geymi, í eigu og rekstri Olíudreifingar ehf, að ósk rekstraraðila. Niðurstöður mælinga eru skráðar á meðfylgjandi blaðsíður (teikningar) og eru öll mál í mm. Alls eru þar skráðar 141 niðurstöður. Þykktarmælir og nemar tengdir búnaðinum voru sannreyndir og prófaðir með mælingum á stilliklossum fyrir, á meðan og að loknum mælingum.

Skoðað/dags./af: 06/12/2019

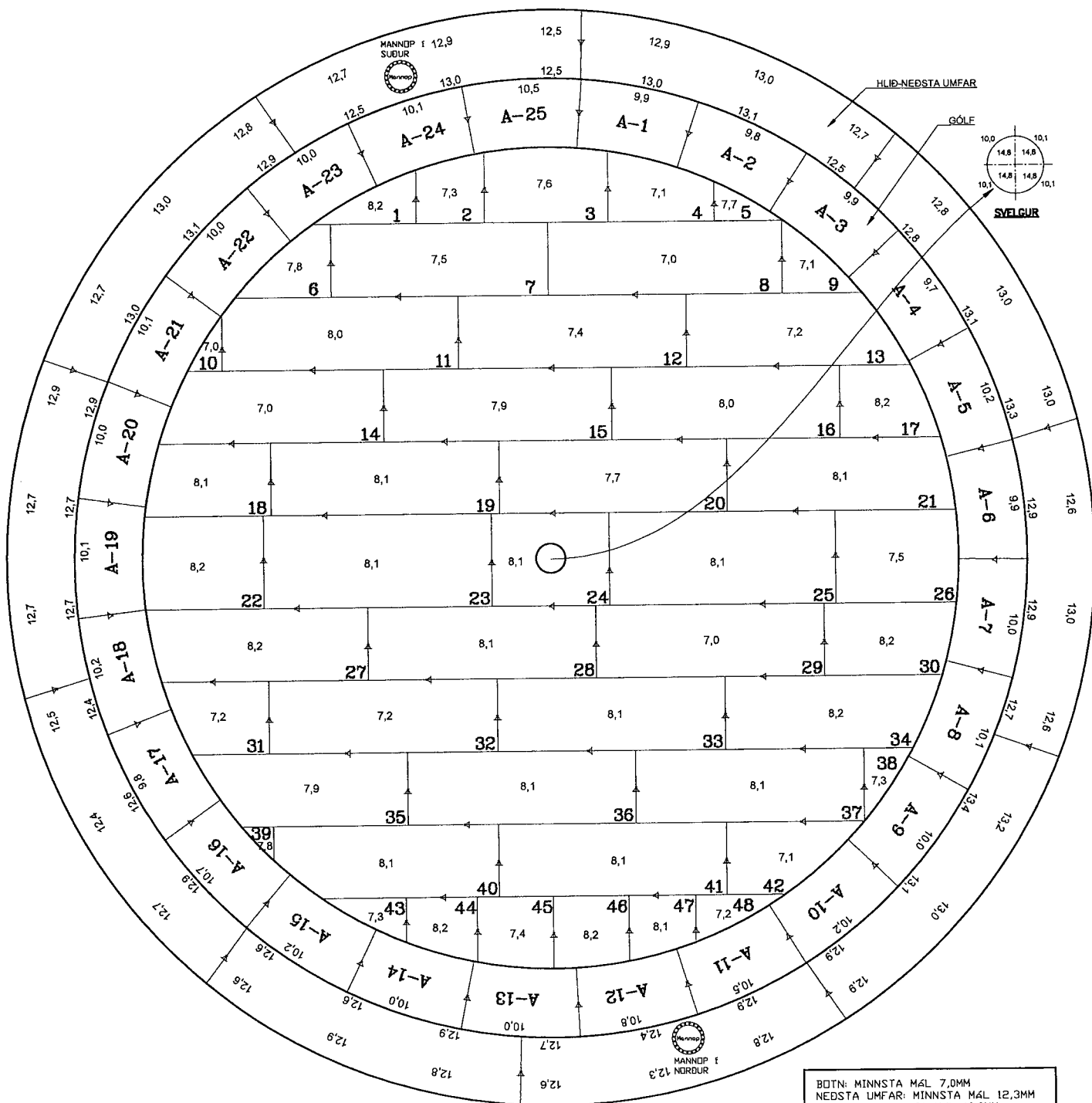


Samþykkt/dags./af:

18. febrúar 2020
UMHVERFISSTOFNUN
Mengunarvamaeftirlit

ÞYKKTARMÆLING OG SEGULSVIÐSSKÖNNUN

GEYMIR – GÓLF – FYRSTA PLÖTURÖÐ



ENGIR TÆRINGARPYTTIR OG EÐA SÝNILEGAR
ÞYNNINGAR FUNDUST Í GÓLFPLÖTUM

<small>NON DESTRUCTIVE TESTING - ICELAND</small> ÞYKKTARMÆLING SKIPA SPRUNGULEIT Á STÁLI HLJÓÐBYLGIUPRÖFUN SEGULAGNAPRÖFUN LITAPRÖFUN	ÞYKKTARMÆLINGAR (UTM)
	REKSTRARAÐILI: OLÍUDREIFING EHF
	TILVÍSUN OKKAR: 1939/GAG
	MÆLINGAR FRAMKV: 22-11-2019
	STAÐUR: ÖRFIRISEY
	HLUTUR MÆLDUR: GEYMIR 17
FASTANÚMER: T1049	

TEIKNING NR. 1 AF 1 TEIKNINGUM

TEIKNING ER EKKI Í MÆLIKVARÐA



**ENTERPRISES
INCORPORATED**

WANDT
NON DESTRUCTIVE TESTINGS - ICELAND

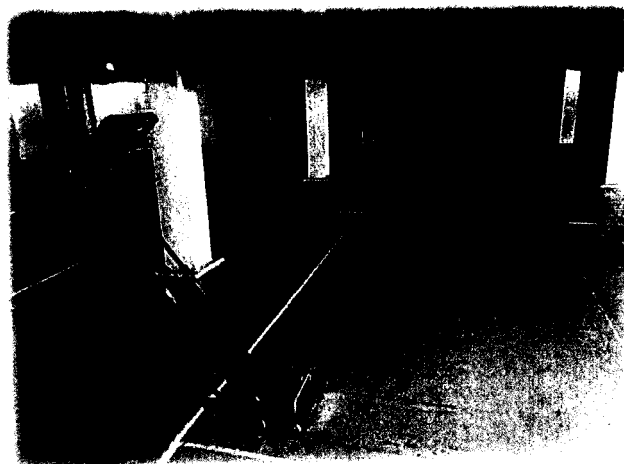
MFE Scan Survey Report

• • • • •

SKÝRSLA: MFL - 1939 - T1049 -17 - 2019

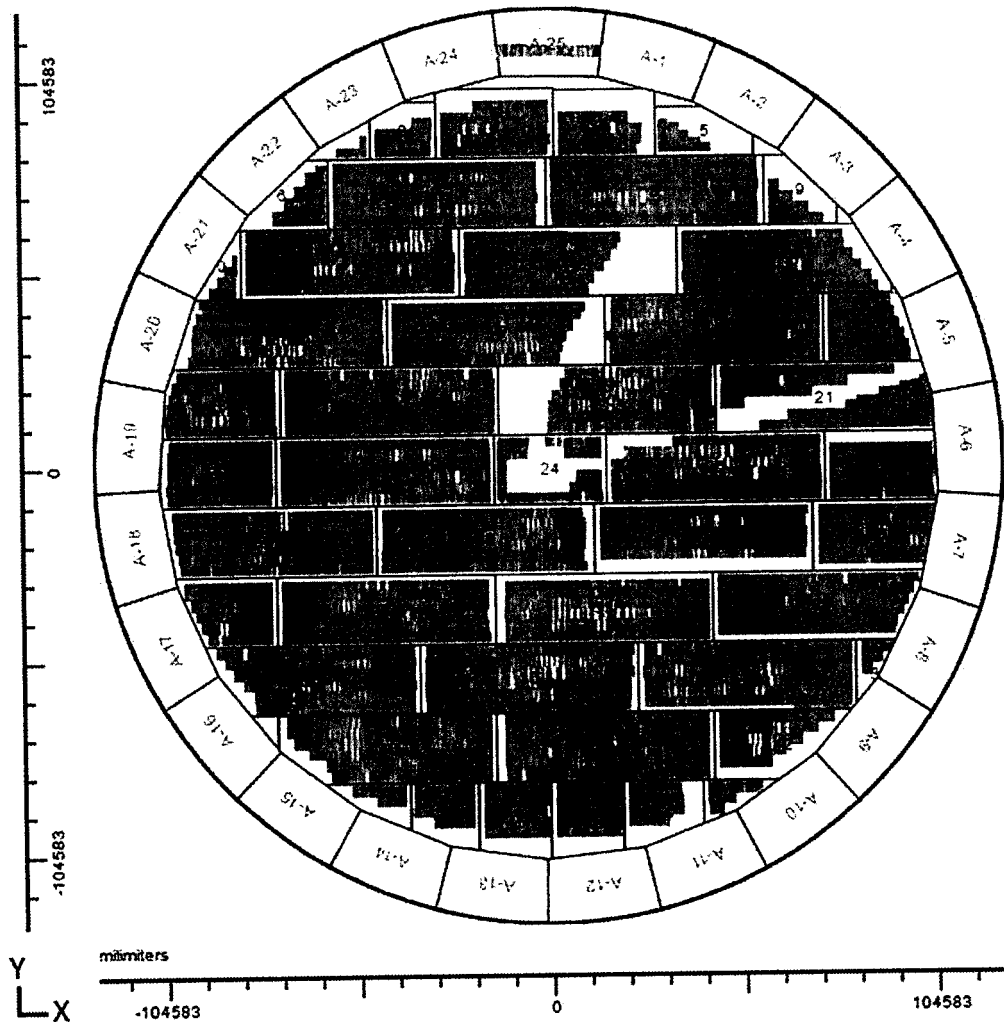
Verkkaupi: Ólíudreifing ehf
Unnið af: Gísli Arnar Guðmundsson
Fyrirtæki: NDT ehf

Dags.skoðanna: 22 nóv 2019
Dags.skýrslu: 6 des 2019
Umbeðið af: Árni Ingimundarsson



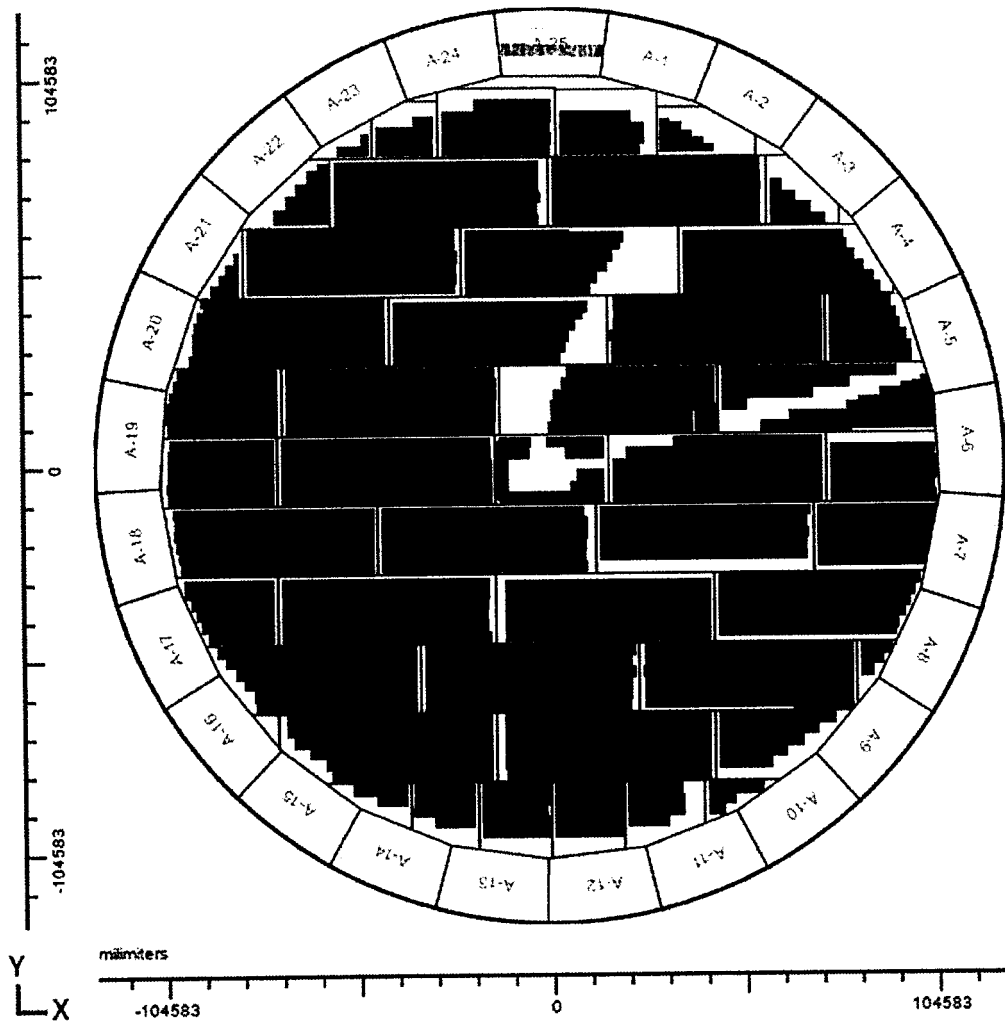


Tank Overview





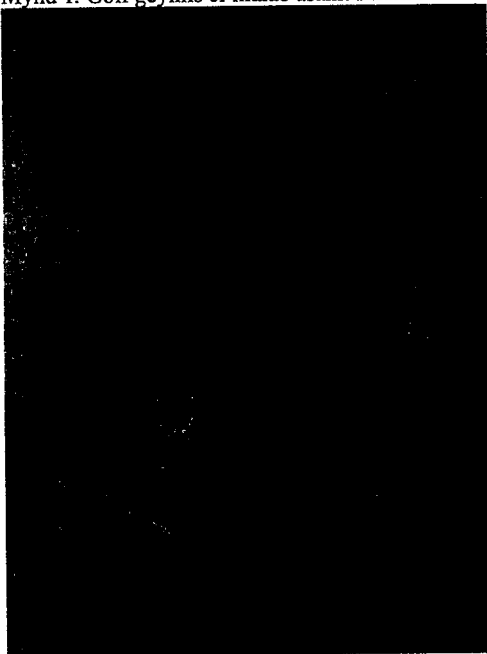
Track Coverage Overview



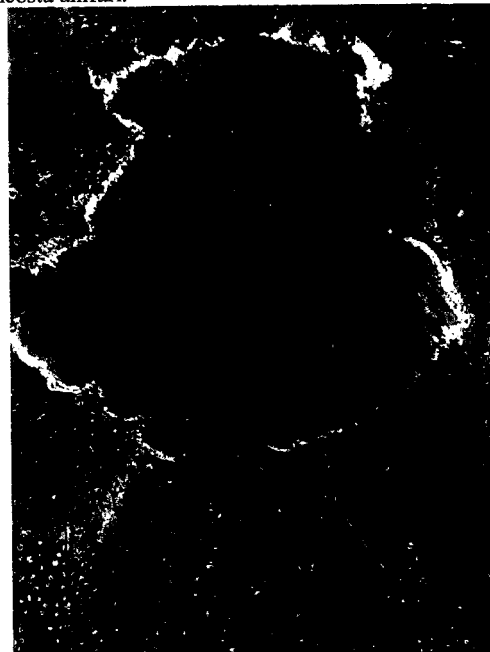
Myndir frá geymi 17 í Örfirisey



Mynd 1. Gólf geymis er málað ásamt litlum hluta af neðsta umfari.



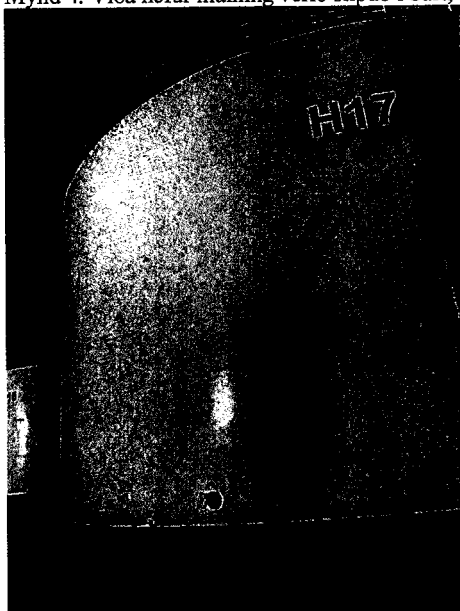
Mynd 2. Svelgur.



Mynd 3. Víða hefur málning verið slípuð í burt, 1-2mm djúpa pytti má finna á slíkum stöðum.



Mynd 4. Viða hefur málning verið slípuð í burt, bert stálið hefur tærst með tímanum en óverulegt.



Mynd 4. Geymir virðist nýmálaður að utan.

MFE Enterprises, Inc.

07/18/2017

Verification Certificate

Scanner ID# MK4-0015-A-TFS
Model: Tank Floor Scanner
Standard Name: MFE-TFSE1
Range: 0-23"
Resolution: 0.024"

Scan #	Encoder Start Point	Encoder End Point	Distance Traveled (Encoder EP-SP)
1 (Forward)	0.000	22.752	22.752
2 (Reverse)	22.752	-0.098	22.850
3 (Forward)	-0.098	22.752	22.850
4 (Reverse)	22.752	-0.098	22.850
5 (Forward)	-0.098	22.752	22.850
6 (Reverse)	22.752	-0.098	22.850

Scan #	Measured Start Point	Measured End Point	Distance Traveled (Measured EP-SP)
1 (Forward)	24.188	1.375	22.813
2 (Reverse)	1.375	24.188	22.813
3 (Forward)	24.188	1.375	22.813
4 (Reverse)	1.375	24.188	22.813
5 (Forward)	24.188	1.375	22.813
6 (Reverse)	1.375	24.188	22.813

Scan #	Distance Traveled (Encoder EP-SP)	Distance Traveled (Measured EP-SP)	Deviation +/-	Tolerance +/-	PASS/FAIL
1 (Forward)	22.752	22.813	-0.061	0.125"	PASS
2 (Reverse)	22.850	22.813	0.037	0.125"	PASS
3 (Forward)	22.850	22.813	0.037	0.125"	PASS
4 (Reverse)	22.850	22.813	0.037	0.125"	PASS
5 (Forward)	22.850	22.813	0.037	0.125"	PASS
6 (Reverse)	22.850	22.813	0.037	0.125"	PASS

Measurement Tool: MK4-TM001

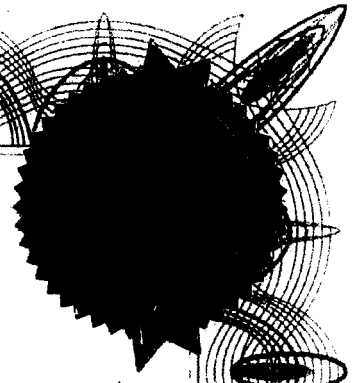
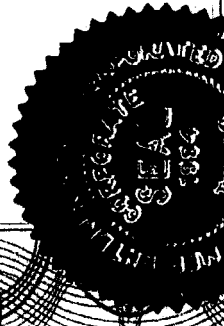
Encoder Data Log#: stream_data_170718122200

Inspector Name: William Duke

Date of Inspection: July 18, 2017

Certificate Expires: July 18, 2018

WILLIAM DUKE, DIRECTOR OF OPERATIONS



MFE Enterprises, Inc.

12/08/17

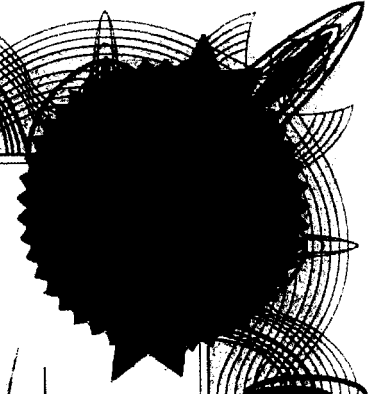
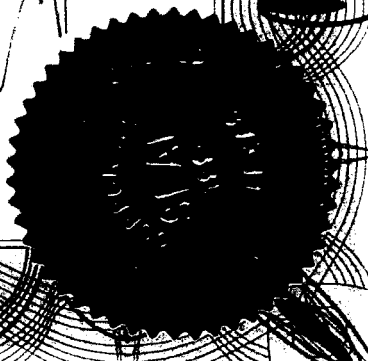
THIS CERTIFIES THAT
Gisli Gudmundsson
HAS SUCCESSFULLY COMPLETED 40 HOURS OF TRAINING AND PASSED THE STANDARDS
PER API 653 ANNEX G AND SNT TC-1A

Scanner Equipment	MFE Mark IV Mapping
Plate Thickness (T)	±.20 Inch
Coating Thickness (tc)	.005 Inch
% of Defects found	100% Passed
1<.050	99% Passed
.050 in. < t < 1/21	100% Passed
1/21 < t < 2/31	100% Passed
General Corrosion	100% Passed

Critical Equipment Settings Function Test Check	Per Manufacturer Per Manufacturer
Hours of MFL Training	40
Final Written Test Grade	92%
Final Result	Passed


DYLAN DUKE, DIRECTOR OF TRAINING


BILL DUKE, PRESIDENT





Starfsleyfi til þykktarmælinga á skipum

Starfsleyfið er veitt samkvæmt heimild í lögum um Samgöngustofu, stjórnábylgjastofnun samgöngumála, nr. 119/2012, lögum nr. 47/2003 um eftirlit með skipum.

Nafn:	Heimili:	Sveitarfélag:	Kt.:
NDT ehf.	Sómatúni 18	600 Akureyri	450111-0310
- Gísli Arnar Guðmundsson	Sómatúni 18	600 Akureyri	251172-4639

Með starfsleyfi þessu er ofanrituðum veitt heimild til að annast þykktarmælingar á skipum og bátum, skýrslugerð og innfærslu í skipaskrá vegna þeirra.

Um framkvæmd þykktarmælingar, skýrslugerðar og innfærslu í skipaskrá skal hafa samráð við starfsmenn Samgöngustofu. Fylgja skal ákvæðum í lögum, reglugerðum og verklagsreglum um þykktarmælingar, sjá nr. 25.04.02.07.02 *Þykktarmæling á skipum sem smíðuð eru úr málm.*

Gildi starfsleyfis er m.a. bundið því skilyrði að NDT ehf og starfsmenn fyrirtækisins sé samþykkt af viðurkenndu flokkunarfélagi til að framkvæma þykktarmælingar á flokkuðum skipum.

Starfsleyfið gildir til: **28. febrúar 2023**

Fella má starfsleyfið úr gildi ef ekki er farið í einu og öllu eftir settum reglum og leiðbeiningum þar um.

F.h. Samgöngustofu

Reykjavík
Staður

25.7.2018
Dagsetning

Geir Þór Geirsson
Undirskrift og stimpill


Samgöngustofa
Icelandic Transport Authority

LAVENDER

INTERNATIONAL NDT TRAINING SCHOOL

UNIT 7, PENISTONE STATION, SHEFFIELD, S36 6HP, UK



Tel: (44) (0) 1226 765769 Fax: (44) (0) 1226 760707 E-mail: nicola@lavender-ndt.com



FOR VERIFICATION, PLEASE CONTACT THE ABOVE

Certificate of Training

GISLI ARNAR GUDMUNDSSON

This is to certify that _____
of _____ NDT EHF

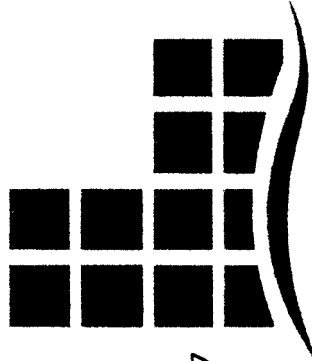
has successfully completed a course of training in: **ULTRASONIC INSPECTION – WELDS – LEVEL 2**

To the syllabus outlined in the document: _____ PCN GEN ISS 14 2017

Date: **9-10.02.2017** Hours: **8**

TUTOR: **J P TREWEEK**

B SCOTT
ADMINISTRATION ASSISTANT
For Lavender International NDT Consultancy Services Ltd. No. _____ 67057 dated 10 MARCH 2017



This course is accredited by the British Institute of NDT
QD 258 ISSUE 2 19.05.2016 TRAINING WAS CONDUCTED AT LAVENDER UK WHICH IS A BINDT APPROVED TRAINING ORGANISATION